



**Euroopan unioni**  
Euroopan aluekehitysrahasto

## Hankesuunnitelma

Kestävää kasvua ja työtä 2014–2020  
Suomen rakennerahasto-ohjelma



### Viranomaisen merkintöjä

Saapumispäivämäärä 16.6.2015	Diaarinumero EURA 2014/2196/09 02 01 01/2015/LL
Käsittelijä Olli Pohjonen	Puhelinnumero 040 526 5104
Hakemusnumero 300827	Hankekoodi A70788
Hakemustyyppi Uusi	Tila Käynnissä

### 1 Viranomainen, jolle hakemus osoitetaan

Viranomainen Lapin liitto
------------------------------

### 2 Hakijan perustiedot

Hakijan virallinen nimi Sodankylän kunta	
Organisaatiotyyppi Kunta	Y-tunnus 0193169-1
Jakeluosoite PL 60	Puhelinnumero 0400-618870
Postinumero 99601	Postitoimipaikka SODANKYLÄ
Tilinumero (IBAN) FI0280001300900223	BIC DABAFIHH
WWW-osoite <a href="http://WWW.SODANKYLA.FI">http://WWW.SODANKYLA.FI</a>	
Hankkeen yhteyshenkilön nimi LOHI TIMO JUHANI	Yhteyshenkilön asema hakijaorganisaatiossa tytäryhtiön toimitusjohtaja
Yhteyshenkilön sähköpostiosoite timo.lohi@sodankyla.inet.fi	Yhteyshenkilön puhelinnumero 040-5254292
Hakijoiden lukumäärä tai tuen siirto -menettely <input checked="" type="checkbox"/> Vain yksi hakija <input type="checkbox"/> Hakijoita on useampi kuin yksi (yhteishanke) <input type="checkbox"/> Hakija siirtää osan haettavasta tuesta yhdelle tai useammalle taholle hankkeen toteuttamista varten (tuen siirto)	

### 3 Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi DATES - DEVELOPMENT OF ARCTIC TESTING ENVIRONMENT IN SODANKYLÄ	
Alkamispäivämäärä 1.3.2015	Päätymispäivämäärä 31.12.2016
Toimintalinja 2. Uusimman tiedon ja osaamisen tuottaminen ja hyödyntäminen	
Erityistavoite 5.1. Yritysten innovaatiotoiminnan vahvistaminen	

### 4 Tiivistelmä (julkaistaan internetin tietopalvelussa)

#### 4.1 Hankkeen julkinen tiivistelmä (tavoitteet, toimenpiteet, tulokset)

Hankkeen yleisluontoisena tavoitteena on hyödyntää pohjoisia olosuhteita elinkeinorakenteen monipuolistamiseksi kehittämällä ympärivuotista testaus- ja palvelutoimintaa Sodankylän lentokenttäalueella.

Hankkeessa vahvistetaan kunnan, yritysten, julkisen sektorin, järjestöjen, turvallisuus- ja pelastusviranomaisten sekä tutkimus- ja koulutusorganisaatioiden yhteistyötä uusien tuotteiden, palvelujen ja toimintamallien kehittämiseksi sekä uusien investointien edistämiseksi. Yhteistyön pääasiallisena toteutusmuotona ovat työpajat, joita on tarkoitus järjestää kolme kpl. Tavoitteena on, että näihin osallistuu yhteensä 40 henkilöä ja 8 yritystä.

Tuloksena on lentokenttäalueen mini-master-plan ja palvelukonsepti, energiaselvitys sekä kolme yritysten tuote- tai palveluideaa.

##### Toimenpiteet:

###### 1) Testausympäristön mini-master plan

- määrittellään testausympäristön kehittämisen tavoitteet ja toimenpiteet
- toimintojen sijoittuminen alueelle
- vähähiilisten energiajärjestelmien kartoitus
- yhteistyöverkostot, asiakastapaamiset jne.

###### 2) Yritystoiminnan kehittäminen

- yritystoiminnan kehittäminen palvelemaan testaustoimintaa
- yrityksille suunnatut T&K&I työpajat (3 kpl)
- lentokenttäalueen palvelukonsepti
- erilaiset yritys- ja sidosryhmätapaamiset ja esittelytilaisuudet (20 kpl)

###### 3) Esittelymateriaali/asiakashankinta

- havainnekuvat toimintojen sijoittumisesta
- muu esittelymateriaali kohderyhmille
- potentiaalisten asiakkaiden tapaamiset

###### 4) Raportointi ja tiedotus

- MMP ja tehdyt markkinointitoimenpiteet
- tiedotus kohderyhmille

##### TULOKSET

- Testausympäristön mini-master-plan
- lentokenttäalueen palvelukonsepti
- Kolme tuote- tai palveluideaa
- Alueen kehittämistä koskeva esittelymateriaali
- Loppuraportti

#### 4.2 Hankkeen nimi englannin kielellä

DATES - DEVELOPMENT OF ARCTIC TESTING ENVIRONMENT IN SODANKYLÄ

#### 4.3 Hankkeen julkinen tiivistelmä englannin kielellä

As a general objective for the project is to utilize the arctic conditions in order to diversify the economic structure of the municipality. The aim is to develop all-year-round testing and service activities particularly in the local airport area.

The Project goal is to strengthen the cooperation between the municipality, businesses, organisations, safety and rescue, and research and training organizations. As a result is expected the development of new products, services and business models, as well as promotion of new investments. There will be organized three workshops, 40 individuals and eight companies as participants.

#### Results:

1) Test Environment mini-master plan, which defines the objectives and measures for the development of a testing environment

- placement of activities
- Co-operation networks, client meetings etc.

2) Development of business activities

- Business development and products
- R&D&I workshops for the companies
- service concept for the airport area
- different meetings between companies and other interest groups

3) Presentation Material / customer acquisition

- Conceptual drawings of placements of the activities
- Other promotional material to target groups
- Potential client meetings

4) Reporting and information

- MMP and marketing measures
- Information to target groups

#### RESULTS

- MMP of the testing environment
- Service concept for the airport area
- Three product and service ideas
- Presentation material of the development of the area
- Final report

## 5 Hankkeen tarve, tavoitteet ja kohderyhmä

### 5.1 Mihin tarpeeseen tai ongelmaan hankkeella haetaan ratkaisua? Miten hanke on valmisteltu? Miten valmistelussa on otettu huomioon aiemmin rahoitettujen hankkeiden tulokset?

Sodankylällä on 25 vuoden kokemus arktisesta ajoneuvotestauksesta sekä 15 vuoden kokemus pelastushelikopteritoiminnasta harvaan asutulla alueella. Viime aikoina molemmat toiminnot ovat kohdanneet uusia haasteita. Arktinen ajoneuvotestaus on vahvistumassa ja edellyttää uusia panostuksia. Pelastushelikopteritoiminnan rooli on muuttunut ja ilmailuteollisuuteen ja testaustoimintaan liittyvä palvelukysyntä on lisääntymässä. Vuodesta 2001 lähtien molempia toimintoja on toteutettu pääasiassa Sodankylän lentokenttäalueella.

Sodankylän lentoasemalla on osin valmiina sekä ajoneuvotestaukseen että ilmailun ja ilmailuteollisuuden arktiseen testaukseen ja tutkimukseen soveltuva infrastruktuuri. Tähän liittyy myös helikopterivalmistajien laitteiden ja komponenttien kylmätestaus sekä helikoptereiden koelento-ohjelma arktisella alueella. Lentokenttäalueelle on kertynyt arktista olosuhdeosaamista, esimerkkinä kansainväliseksi katsastusasemaksi hyväksytty helikopterihuoltokorjaamo. Kiinnostusta on ollut myös miehittämättömän ilmailun eli RPAS toiminnan osalta. Se on globaali kasvuala, jonka käyttökohteita syntyy koko ajan lisää kaluston ja ohjausjärjestelmien kehittyessä. Trafin miehittämättömän ilmailun

työryhmä on tilannekatsauksessaan 9.10.2014 arvioinut Suomen menestymismahdollisuudet alalla hyväksi.

Sodankylän kunta on toteuttanut vuosina 2008-2009 esiselvityksen Sodankylän lentoaseman moninaiskäytöstä. Selvityksen pääasiallisena sisältönä oli alueella jo toimivien yhteisöjen ja yhdistysten toimintojen yhteensovittaminen, mikäli siihen saakka hyvin kehittyntä pelastushelikopteritoimintaa laajennetaan sekä käynnistetään asteittainen lentoliikenteen kehittäminen. Selvitys on osittain vanhentunut.

Sodankylän kunta on ehdottanut yhdeksi Lappi-sopimuksen mukaiseksi kärkihankkeeksi Sodankylän kunnan arktisen testaus- ja palvelutoiminnan kehittämisohjelmaa. DATES-hanke on kyseisen kehittämisohjelman pilottihanke. Sitä on lähdetty valmistelemaan sen takia, että voidaan vauhdittaa alueelle suunniteltujen uusien investointien toteutusta sekä tukea niiden hyödyntämistä alueen yritystoiminnan kehittämiseksi. Painopistealoina ovat:

- 1) ajoneuvojen ja työkoneiden testaus (liikenne-, kaivosteollisuus-, kunnossapitoajoneuvot)
- 2) turvallisuuden- ja pelastustoiminnan testaus (Lapin Pelastuslaitos, Lapin Pelastushelikopterin tuki ry)
- 3) ilmailun ja ilmailuteollisuuden testaus (Heliflite Oy, Airbus Helicopters, miehittämättömät ilmailualukset ja järjestelmät (RPSA; UAS; UAV; RTST).

Tämän hankkeen tarkoituksena on vahvistaa kunnan, yritysten, järjestöjen, turvallisuus- ja pelastusviranomaisten sekä tutkimus- ja koulutusorganisaatioiden yhteistyötä uusien tuotteiden, palvelujen ja toimintamallien kehittämiseksi sekä uusien investointien edistämiseksi erityisesti Sodankylän lentokentän alueella.

Hankkeessa selvitetään Sodankylän jätevedenpuhdistamon yhteyteen suunnitellun biokaasulaitoksen soveltuvuus lentokenttäalueen toimintojen energialähteenä. Mikäli biokaasulaitos ei tämän hankkeen aikana etene, selvitetään myös maalämmön ja aurinkoenergian hyödyntämismahdollisuudet, jotta lentokenttäalueen toimintaa voidaan kehittää vähähiilisyttä kohti.

## **5.2 Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?**

Hankkeen yleisluontoisena tavoitteena on hyödyntää pohjoisia olosuhteita elinkeinorakenteen monipuolistamiseksi Sodankylässä kehittämällä ympärivuotista testaus- ja palvelutoimintaa erityisesti Sodankylän lentokenttäalueella.

Hankkeessa vahvistetaan kunnan, yritysten, järjestöjen, turvallisuus- ja pelastusviranomaisten sekä tutkimus- ja koulutusorganisaatioiden yhteistyötä uusien tuotteiden, palvelujen ja toimintamallien kehittämiseksi sekä uusien investointien edistämiseksi. Yhteistyön pääasiallisena toteutusmuotona ovat työpajat, joita on tarkoitus järjestää kolme kpl. Tavoitteena on, että näihin osallistuu yhteensä 40 henkilöä ja 8 yritystä ja tuotoksena on kolme yritysten tuote- tai palveluideaa.

Muita konkreettisia tavoitteita ovat mm. hankekuvauksessa mainittujen materiaalien ja selvitysten valmistuminen.

## **5.3 Mikä on hankkeen uutuus- tai lisäarvo? Mitä toimintatapojen muutosta halutaan saada aikaan?**

Uutuusarvona on luoda Sodankylään ympärivuotinen arktisen alueen testauksen ja kehittämisen palvelukeskittymä, joka palvelee ajoneuvo- ja ilmailuteollisuuden tarpeita.

## **5.4 Mitkä ovat hankkeen varsinaiset kohderyhmät?**

Sodankylän kunta, alueella toimivat yritykset, T&K&I organisaatiot, turvallisuus- ja pelastusviranomaiset.

## **5.5 Mitkä ovat hankkeen välilliset kohderyhmät?**

Ajoneuvo- ja ilmailuteollisuus.

## 6 Toteutus ja tulokset

### 6.1 Mitkä ovat hankkeen konkreettiset toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi?

- 1) Sodankylän arktisen ajoneuvo- ja ilmailuteollisuuden testausympäristön mini-master-plan (MMP)
  - laaditaan asiantuntijatyönä Sodankylän lentokenttäalueen arktisen testausympäristön kehittämis- ja investointisuunnitelma
  - testausympäristön kehittämisen tavoitteet ja toimenpiteet vuoteen 2020 mennessä
  - toimintojen sijoittuminen alueelle
  - investointisuunnitelmat ja -laskelmat
  - testaustoimintaan liittyvät turvallisuusnäkökulmat (erillinen seminaari/work-shop)
  - hiilineutraalin energijärjestelmän tarkastelu: biokaasulaitos, maalämpö, aurinkoenergia
  - kartoitetaan asiakkaiden tarpeet ja selvitetään markkinatilanne (voi sisältää 1-2 ulkomaan matkaa)
  - yhteistyöverkostot
  - uuden yritystoiminnan mahdollisuudet

#### 2) Yritystoiminnan kehittäminen

- yrityksille ja järjestöille suunnatut työpajat (3 kpl)
- työpajoissa työstetään lentokenttäalueen palvelukonseptia yritystoiminnan kehittämistä varten yhdessä T&K&I organisaatioiden kanssa
- työpajoissa aktivoidaan yritysten palvelujen ja tuotteiden kehittämistä sekä pohditaan alustavasti kaupallistamisprosesseja
- yritystoiminnan, sekä tuotteiden ja palvelujen kehittämistä pohjustetaan vielä erillisissä yritys- ja sidosryhmätapaamisissa sekä esittelytilaisuuksissa (20 kpl)

#### 3) Esittelymateriaali/asiakashankinta

- havainnekuvat toimintojen sijoittumisesta alueelle
- alueen kehittämistä koskeva esittelymateriaali (powerpoint-esitys)
- messuosallistumiset tai muut potentiaalisten asiakkaiden tapaamistilaisuudet (5 kpl)

#### 4) Raportointi ja tiedotus

- MMP ja tehdyt markkinointitoimenpiteet
- tiedotus hankkeesta kohderyhmälle (huomioiden testaustoiminnan erityisen matala tiedotusprofiili)

### 6.2 Mitä tuloksia hankkeella saadaan aikaan? Mitä lyhyen ja pitkän aikavälin vaikutuksia sillä on?

#### TULOKSET

- Testausympäristön mini-master-plan
- Lentokenttäalueen palvelukonsepti
- Kolme yritysten tuote- tai palveluideaa
- Alueen kehittämistä koskeva esittelymateriaali
- Loppuraportti

#### LYHYEN JA PITKÄN AIKAVÄLIN VAIKUTUKSET

- Hanke aktivoi sekä alueen yritystoiminnan kehittämistä että uusia investointeja alueelle.

### 6.3 Miten hakemuksen kohteena olevaa toimintaa jatketaan ja tuloksia sekä kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?

Hankkeen tulokset ja uudet investoinnit mahdollistavat toiminnan jatkamisen kunnan ja sen yhtiöiden sekä alueelle syntyvän yritystoiminnan kautta.

## 7 Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Hankkeelle haetaan ennakkoa <input type="checkbox"/> Kyllä <input checked="" type="checkbox"/> Ei
Kustannusmalli Flat rate 15 % palkkakustannuksista

### Hankkeen kustannukset ja rahoitus

Kustannukset	Yhteensä €	Rahoitus	Yhteensä €	Osuus nettokustannuksista (%)
1 Palkkakustannukset	32 000	1 Haettava EAKR- ja valtion rahoitus	72 660	70
2 Ostopalvelut	55 000	2 Kuntien rahoitus	20 760	20
3 Matkakustannukset	12 000	3 Muu julkinen rahoitus	0	0
4 Kone- ja laiteinvestoinnit	0	4 Yksityinen rahoitus	10 380	10
5 Rakennukset ja maa-alueet	0			
6 Muut kustannukset	0			
7 Flat rate	4 800			
<b>Kustannukset yhteensä</b>	<b>103 800</b>	<b>Rahoitus yhteensä</b>	<b>103 800</b>	<b>100</b>
8 Tulot	0			
<b>Nettokustannukset yhteensä</b>	<b>103 800</b>			

<b>Kustannusarvio yhteensä</b>	<b>103 800</b>	<b>Rahoitussuunnitelma yhteensä</b>	<b>103 800</b>
--------------------------------	----------------	-------------------------------------	----------------

## 8 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus

**8.1 Mitä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia on rahoitussuunnitelmassa esitetystä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuuksista (ml. omarahoitusosuus)?**

Sodankylän kunnanhallituksen päätökset 3.2.2015 ja 17.2.2015.

**8.2 Onko hankkeeseen haettu tai ollaanko hakemassa rahoitusta muilta rahoittajilta? Mistä ja milloin rahoitusta on haettu? Kuinka paljon rahoitusta on haettu tai myönnetty?**

Ei ole haettu, ei haeta.

## 9 Yhteydet muihin hankkeisiin

**9.1 Mihin muihin Manner-Suomen rakennerahasto-ohjelmasta rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin hakemus liittyy ja miten? (Merkitse myös hakemusnumerot tai hankekoodit.)**

Sodankylän lentoaseman moninaiskäyttö, 115266.

**9.2 Mihin muista rahoituslähteistä rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin hakemus liittyy ja miten? (Merkitse myös hakemusnumerot tai hankekoodit, jos niitä on.)**

Ei merkittäviä yhtymäkohtia muihin hankkeisiin.

## 10 Maantieteellinen kohdealue

Hankkeen nimi: DATES - DEVELOPMENT OF ARCTIC TESTING ENVIRONMENT IN SODANKYLÄ

<input checked="" type="checkbox"/> Hankkeen toiminta kohdistuu yhden maakunnan alueelle	<input type="checkbox"/> Hankkeen toiminta kohdistuu usean maakunnan alueelle	<input type="checkbox"/> Hankkeen toiminta on valtakunnallista
Maakunnat Lappi		
Seutukunnat Pohjois-Lapin		
Kunnat Sodankylä		

**Jos hanke toteutetaan yhdessä paikassa, mikä on toteutuspaikan osoite?**

Jakeluosoite	Postinumero	Postitoimipaikka
--------------	-------------	------------------

**11 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi ja ohjausryhmä****11.1 Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä teemasta?**

Laaja kokemus erilaisista EU-hankkeista, sekä EAKR, ESR että EMOTR.

**11.2 Minkälaisia riskejä hankkeen toteuttamiseen liittyy ja miten riskejä hallitaan?**

Riski	Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi
Ei merkittäviä (selvityshanke)	Ei merkittäviä

**11.3 Esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi**

Sodankylän kunta, 2 kpl

Yritysten edustajat, 2 kpl

Mauri Haataja, Oulun yliopisto

Ohjausryhmä voi tarvittaessa täydentää itseään ja käyttää asiantuntijoita

**12 Hakemusvaiheessa ilmoitettavat arviot hankekohtaisista seurantatiedoista****Tuotosindikaattorit****Toimintalinja 2. Uusimman tiedon ja osaamisen tuottaminen ja hyödyntäminen****Erityistavoite 5.1. Yritysten innovaatiotoiminnan vahvistaminen**

Muuta tukea kuin rahoitustukea saavat yritykset	6
Yritykset, jotka kehittävät uuden tai merkittävästi parannetun tuotteen markkinoille (<b>tuote on uusi markkinoilla</b>)	1
Yritykset, jotka kehittävät uuden tai merkittävästi parannetun tuotteen markkinoille (<b>tuote on uusi yrityksille</b>)	2
Yritykset, jotka käynnistävät t&k&i-toiminnan tai t&k&i-yhteistyön yliopistojen, korkeakoulujen tai tutkimuslaitosten kanssa	8
Yritykset, joihin syntyy uusiutuviin energiaratkaisuihin tai vähähiilisuuden tukemiseen perustuvaa uutta liiketoimintaa	
Start-up yritykset, joilla on merkittävät valmiudet uuden tuotteen, palvelun tai tuotantomenetelmän kehittämiseen	
Yritysten avoimen tiedon ja rajapintojen avulla toteuttamat uudet sovellukset	
Tutkimus- ja kehittämisinstituutioiden vetämää hankkeeseen osallistuneet yritykset	0

**13 Horisontaaliset periaatteet****13.1 Sukupuolten tasa-arvo**

Hankkeen nimi: DATES - DEVELOPMENT OF ARCTIC TESTING ENVIRONMENT IN SODANKYLÄ

	Kyllä	Ei	Perustelu
Hankkeessa on tehty toimintaympäristön analyysi sukupuolinäkökulmasta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hankkeen sukupuolivaikutusten arviointi on tehty SUVAUS-koneella. Sen mukaan hankkeen pääpaino on miesten asioiden edistämässä. Ajoneuvo- ja ilmailuteollisuus sekä testaustoiminta ovat toimialoina miesvaltaisia.
Sukupuolinäkökulma on huomioitu hankkeen toiminnassa (valtavirtaistaminen)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selvitysluonteinen hanke.
Hankkeen päätavoite on sukupuolten tasa-arvon edistäminen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selvitysluonteinen hanke.

### 13.2 Kestävä kehitys

Vaikutuksen kohde	Vaikutusaste		Perustelu
	Välitön vaikutus	Välillinen vaikutus	
<b>Ekologinen kestävyys</b>			
Luonnonvarojen käytön kestävyys			Hanke voi tukea välillisesti luonnonvarojen kestävää käyttöä edistämällä arktisia testausmahdollisuuksia. 3
Ilmastomuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen			Hanke voi vähentää välillisesti ilmastomuutosten aiheuttamia riskejä edistämällä arktista testaustoimintaa sekä edistämällä hiilineutraalin energian käyttöä. 3
Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus			Hankkeella ei ole suoraa tai välillistä vaikutusta kasvillisuuteen, eliöihin tai luonnon monimuotoisuuteen.
Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)			Hankkeella ei ole välittömiä tai välillisiä vaikutuksia pinta- tai pohjavesiin, maaperään tai ilmaan.
Natura 2000 -ohjelman kohteet			Hankkeella ei ole välittömiä tai välillisiä vaikutuksia Natura 2000-ohjelman kohteisiin.
<b>Taloudellinen kestävyys</b>			
Materiaalit ja jätteet			Hanke voi edistää välillisesti materiaalien taloudellista kestävyttä. 2
Uusiutuvien energialähteiden käyttö	3	4	Arktinen testaustoiminta on energiantensiivistä. Sen takia hankkeessa on yhtenä toimenpiteenä hiilineutraalin energijärjestelmän tarkastelu.
Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen	7		Hankkeen keskeisenä tavoitteena on Sodankylän kunnan elinkeinorakenteen monipuolistaminen.
Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen	5		Hankkeen yhtenä toimenpiteenä on testauspalvelujen kehittäminen.
Liikkuminen ja logistiikka	0	2	Hanke voi välillisesti vaikuttaa arktisen testaustoiminnan lisääntymiseen, millä on logistisia vaikutuksia.
<b>Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus</b>			
Hyvinvoinnin edistäminen	0	5	Mahdollinen uusi yritystoiminta edistää hyvinvointia.
Tasa-arvon edistäminen			Ei tasa-arvoa edistäviä toimenpiteitä.
Yhteiskunnallinen ja kulttuurinen yhdenvertaisuus			Ei edistä suoraa tai välillistä yhteiskunnallista ja kulttuurista yhdenvertaisuutta.
Kulttuuriympäristö			Ei vaikutuksia kulttuuriympäristöön.
Ympäristöosaaminen		3	Testaustoiminta voi välillisesti edistää ympäristöosaamista.

### 14 Liitteet

Hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi.



Hankkeen nimi: DATES - DEVELOPMENT OF ARCTIC TESTING ENVIRONMENT IN SODANKYLÄ

Viranomaisella on oikeus tarkastaa hakijaa koskevat verovelkatiedot, arvonlisäverovelvollisuutta koskevat tiedot sekä muut tarvittavat toiselta viranomaiselta saatavat tiedot, joilla voi olla vaikutusta rahoituksen myöntämiseen. Yhteishankkeessa tarkastusoikeus koskee kaikkia hakijoita ja tuen siirto –menettelyssä hakijan lisäksi kaikkia tuen siirronsaajia.

**Päiväys ja hakijaorganisaation sähköinen allekirjoitus**

16.6.2015

PESONEN VILJO

kj

(Allekirjoitettu sähköisesti vahvalla Katso-tunnistautumisella)

**Hakijan taustalomake**

Hakijan nimi Sodankylän kunta	Y-tunnus 0193169-1	Organisaatiotyyppi Kunta
Organisaatiotyypin mukainen omarahoitusosuuden laji Kuntarahoitus		
Jakeluosoite PL 60	Postinumero 99601	Postitoimipaikka SODANKYLÄ
Hakijan yhteyshenkilö LOHI TIMO JUHANI	Yhteyshenkilön puhelinnumero 0400-618870	Yhteyshenkilön sähköpostiosoite timo.lohi@sodankyla.inet.fi

**De minimis -tuki-ilmoitus**

**1 Harjoittaako hankkeen hakija hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?**

Kyllä  Ei

**2 Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia organisaatioita?**

Kyllä  Ei

**Hankkeen kustannusarvio****Kustannusmalli**

- Flat rate 24 % palkkakustannuksista
- Flat rate 15 % palkkakustannuksista
- Kertakorvaus (lump sum)
- Kaikki kirjanpidon kustannukset ilmoitetaan tosiasiallisesti aiheutuvien kustannusten mukaan

**Hankkeen kustannukset**

- Arvonlisävero jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Ilmoitettaviin kustannuksiin sisältyy alv.
- Arvonlisävero ei jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Kustannukset on ilmoitettu verottomina.

**1 Palkkakustannukset**

Tehtävä	Kokoaikainen/ osa-aikainen	Henkilötyökk	2015	2016	Yhteensä
Projektipäällikkö	Osa-aikainen	6	16 000	16 000	32 000
<b>1Yhteensä</b>		<b>6</b>	<b>16 000</b>	<b>16 000</b>	<b>32 000</b>

Hankkeen nimi: DATES - DEVELOPMENT OF ARCTIC TESTING ENVIRONMENT IN SODANKYLÄ

Kustannusten perustelut  
Hankkeen kilpailutukset, ohjaus- ja koordinointi, ohjausryhmätyöskentely, asiakaskontaktit ja -tapaamiset, raportointi.

**2 Ostopalvelut**

Kustannus	2015	2016	Yhteensä
Esittelymateriaali	5 000	5 000	10 000
Mini-master-planin asiantuntijapalvelut	20 000	20 000	40 000
Yritystoiminnan kehittäminen, liiketoimintasuunnitelma	0	5 000	5 000
<b>2 Yhteensä</b>	<b>25 000</b>	<b>30 000</b>	<b>55 000</b>

Kustannusten perustelut  
Selvitetty toimenpiteiden kohdassa

**3 Matkakustannukset**

Kustannus	2015	2016	Yhteensä
Projektihenkilöstön ja -organisaation matkat. Asiakaskartoitukset, asiakkaiden tarpeiden selvittäminen sekä kotimaassa että ulkomailla, muut neuvottelu- ja kokousmatkat. Ulkomaan messut tai vastaava kontaktointitilaisuus. Ohjausryhmän matkakulut.	6 000	6 000	12 000
<b>3 Yhteensä</b>	<b>6 000</b>	<b>6 000</b>	<b>12 000</b>

Kustannusten perustelut  
Hankkeessa pitää varautua 1-3 ulkomaan matkaan, koska potentiaalisimmat testausasiakkaat sekä ajoneuvotestauksessa että ilmailualan testauksessa ovat muualla Euroopassa. Myös messut tms. kontaktointitilaisuudet ovat ulkomailla.

**4 Kone- ja laitehankinnat**

Kustannus	2015	2016	Yhteensä
<b>4 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Kustannusten perustelut

**5 Rakennukset ja maa-alueet**

Kustannus	2015	2016	Yhteensä
<b>5 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Hankkeen nimi: DATES - DEVELOPMENT OF ARCTIC TESTING ENVIRONMENT IN SODANKYLÄ

Kustannusten perustelut
-------------------------

**6 Muut kustannukset**

Kustannus	2015	2016	Yhteensä
<b>6 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Kustannusten perustelut
-------------------------

**7 Flat rate**

Kerroin	2015	2016	Yhteensä
15.00 %	2 400	2 400	4 800
<b>7 Yhteensä</b>	<b>2 400</b>	<b>2 400</b>	<b>4 800</b>

**1 - 7 Hankkeen kustannukset**

	2015	2016	Yhteensä
<b>1 - 7 Yhteensä</b>	<b>49 400</b>	<b>54 400</b>	<b>103 800</b>

**8 Tulot**

Tulot	2015	2016	Yhteensä
<b>8 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Nettokustannukset yhteensä**

	2015	2016	Yhteensä
<b>Yhteensä</b>	<b>49 400</b>	<b>54 400</b>	<b>103 800</b>

**Hankkeen rahoitussuunnitelma****Rahoitus hankkeen kustannuksiin****1 Haettava EAKR- ja valtion rahoitus**

	2015	2016	Yhteensä
<b>1 Yhteensä</b>	<b>34 580</b>	<b>38 080</b>	<b>72 660</b>

**2 Kuntien rahoitus****2.1 Kuntien rahoitus, tuensaajan omarahoitus**

Rahoitus	2015	2016	Yhteensä
Kuntien rahoitus: Tuensaajan omarahoitus	9 880	10 880	20 760
<b>2.1 Yhteensä</b>	<b>9 880</b>	<b>10 880</b>	<b>20 760</b>

**2.2 Kuntien rahoitus, ulkopuolinen rahoitus**

Rahoitus	2015	2016	Yhteensä
<b>2.2 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**2.1 - 2.2 Kuntien rahoitus yhteensä**

	2015	2016	Yhteensä
<b>2.1 - 2.2 Yhteensä</b>	<b>9 880</b>	<b>10 880</b>	<b>20 760</b>

**3 Muu julkinen rahoitus****3.1 Muu julkinen rahoitus, tuensaajan omarahoitus**

Rahoitus	2015	2016	Yhteensä
Muu julkinen rahoitus: Tuensaajan omarahoitus			0
<b>3.1 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**3.2 Muu julkinen rahoitus, ulkopuolinen rahoitus**

Rahoitus	2015	2016	Yhteensä
<b>3.2 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**3.1 - 3.2 Muu julkinen rahoitus yhteensä**

	2015	2016	Yhteensä
<b>3.1 - 3.2 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**4 Yksityinen rahoitus**

Hankkeen nimi: DATES - DEVELOPMENT OF ARCTIC TESTING ENVIRONMENT IN SODANKYLÄ

**4.1 Yksityinen rahoitus, tuensaajan omarahoitus**

Rahoitus	2015	2016	Yhteensä
Yksityinen rahoitus: Tuensaajan omarahoitus			0
<b>4.1 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**4.2 Yksityinen rahoitus, ulkopuolinen rahoitus**

Rahoitus	2015	2016	Yhteensä
Yksityinen rahoitus kerätään alueella toimivilta yrityksiltä sekä muilta toiminnasta kiinnostuneilta yrityksiltä.	4 940	5 440	10 380
<b>4.2 Yhteensä</b>	<b>4 940</b>	<b>5 440</b>	<b>10 380</b>

**4.1 - 4.2 Yksityinen rahoitus yhteensä**

	2015	2016	Yhteensä
<b>4.1 - 4.2 Yhteensä</b>	<b>4 940</b>	<b>5 440</b>	<b>10 380</b>

**1 - 4 Rahoitus hankkeen kustannuksiin yhteensä**

	2015	2016	Yhteensä
<b>1 - 4 Yhteensä</b>	<b>49 400</b>	<b>54 400</b>	<b>103 800</b>